

JOKO-480

Der Kastenwagen mit zwei Zimmern

Das wendige Modell auf Basis des neuen Peugeot Boxers bietet ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der JOKO-480 eignet sich damit sowohl als Alltagsauto für den täglichen Gebrauch als auch für Urlauber, die viel unterwegs sind und dabei problemlos Innenstadtparkplätze anfahren möchten. Zudem ist es ein Fahrzeug mit zwei getrennten Wohnbereichen, im Kastenwagen wahrlich keine Selbstverständlichkeit.

Als tägliches Fahrzeug mit bis zu 4 Dreipunktgurten ausgestattet ist er ein geräumiges Familienfahrzeug, alle vier Insassen sitzen während der Fahrt zusammen in der Front des Fahrzeugs und können sich gut unterhalten. Ein echter Transporter wird der JOKO-480 durch die Nutzung der vom Heck aus unverbauten Heckbetten, auf Wunsch kann der Gang von aussen durchladbar gestaltet werden. Im Urlaub und auf Wochenendfahrten ist er ein komfortabler Campingbus für 2 Personen mit zwei Aufenthaltsbereichen in Front und Heck des Fahrzeugs und wird durch den qualitativ hochwertigen Möbelbau höchsten Ansprüchen gerecht.

Den JOKO-480 kann in drei Ausführungen bestellt werden, bei denen jeweils der vordere Bereich des Wagens je nach Anspruch gestaltet werden kann. Es kann zwischen einem Doppel- oder Einzelsitz, einer Hundebox oder einer vergrößerten Dinette inklusive einer vergrößerten Nasszelle gewählt werden.

Der Wohnraum im vorderen Teil des JOKO-480 wird bestimmt durch eine ins Fahrerhaus integrierte Frontsitzgruppe. Die

bequemen und drehbaren Sitze des Fahrers und Beifahrers können quasi als komfortable Sessel im Esszimmer benutzt werden. Der Tisch der Dinette ist sowohl dreh- als auch schwenkbar und schafft so die nötige Bewegungsfreiheit im begrenzten Raum des Kastenwagens. Wird das Fahrzeug nur von zwei Personen genutzt kann der Tisch während der Fahrt praktisch über die Rückbank oder Hundebox geschwenkt und dort arretiert werden und ist damit durch das Drehen der Frontsitze bei jeder Pause sofort verfügbar.



Im Heck des Wagens ist eine zweite Aufnahme für den Tisch verbaut, so dass er mit wenigen Handgriffen aus der vorderen Halterung gelöst und anschließend zwischen den Betten als Tisch nutzbar ist. Dadurch bietet sich die Möglichkeit auch einmal im Schlafzimmer des Wagens zu essen oder mit Besuchern bequem im Heckbereich zusammensitzen, denn es steht mit dem Tisch eine volle Hecksitzgruppe zur Verfügung.



JOKO-Wohnmobil
Kradepohlmühle 1-16
51469 Bergisch Gladbach

Tel. 02202 - 96 22 96
Fax 02202 - 96 43 82

Die Oberschränke im hinteren Teil des Wagens sind in Position und Größe auf die Nutzung der Betten als Sitzgruppe angepaßt, und lassen nach oben hin genug Platz ohne sich anzustossen.

Die Betten sind überwiegend 70cm breit, das 2m lange Bett verengt sich im Beinbereich jedoch auf eine Breite von 63cm um den Flur etwas geräumiger zu gestalten. Die Matratzen bestehen aus Kaltschaum und einer antifungiziden Unterlüftungsschicht und können auf Wunsch auch mit isothermen Materialien kombiniert werden. Diese speziell für Wirbelsäulenpatienten konstruierten Matratzen bieten einen ausgezeichneten Schlafkomfort auch ohne die Verwendung von Lattenrosten. Unter den Betten befinden sich auf beiden Seiten von oben zugängliche Stauklappen und ein von den Hecktüren aus zugänglicher Heckstauraum, die auf Wunsch mit weiteren Klappen versehen werden können, um eine Durchlademöglichkeit zu schaffen.

Im mittleren Teil des Fahrzeugs liegen die Nasszelle, die Truma-Heizung mit grosser wartungsfreundlicher Serviceklappe, der 75L-Kühlschrank in Stehhöhe und der Küchenblock, der mit Spüle und separat eingebautem Zwei-Flamm-Kocher ausgestattet ist. Unterhalb der Arbeitsfläche aus einer massiven Dreischicht-Stabverleimten Erlenplatte befinden sich vier Schubladen, die mit selbst schließenden Soft-Close-Einzügen versehen sind. Ebenfalls im Küchenblock jedoch nach aussen zur Schiebetür hin komfortabel zugänglich ist der Gaskasten für die 2x5kg Gasflaschen untergebracht. Die Arbeitsfläche kann auf Wunsch durch den Einbau einer aufklappbaren Platte vor der Schiebetür verlängert werden. Die Nasszelle beinhaltet ein breite Thetford Cassetten-Toilette mit ei-

genem Spülwassertank und einen kleinen nützlichen Schrank für die Waschutensilien. Ein kleines Eckwaschbecken und/oder eine Dusche werden je nach Kundenwunsch ohne Aufpreis eingebaut.

JOKO-Wohnmobil bietet Ihnen ein hochwertiges Möbelkonzept unter Verwendung von Echtholzfurnieren in funktionalem linearem Design. Serienmäßig werden Leichtbau-Holzplatten mit Erlenfurnier verwendet, die eigens für JOKO-Wohnmobil gefertigt werden. Auf Wunsch werden jedoch auch andere Hölzer verarbeitet. Die Möbeloberflächen werden weitestgehend nur geölt oder gewachst, damit bleibt die Haptik des Holzes erhalten und bekommt eine sehr angenehme und weiche Oberfläche. Der Geruch des eingesetzten abriebfesten und für Kinderspielzeug geeigneten Öls schafft dabei im Innenraum eine überaus angenehme Atmosphäre. Passend zu den Möbeln wird serienmäßig Korkboden verlegt, der jedoch auf Grund der hohen Beanspruchung auf diesem kleinem Raum nicht mit Hartwachsöl sondern mit Lack versiegelt wird.

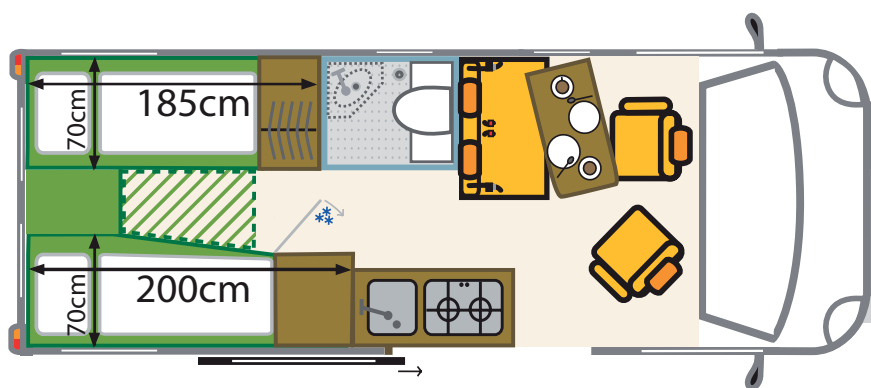
Die Bordtechnik entspricht dem derzeit eingesetzten Standard im Kastenwagenbau, dies reicht von der AGM Bordbatterie über die neue Truma Gasgebläseheizung COMBI 4, den Seit-Fenstern, dem Control-Panel zur Füllstandsanzeige der Batterie und der Tanks bis hin zu den energiesparenden LED Lampen im Edelstahlgehäuse, die auf einer Stange in ihrer Position verändert werden können. Als Isoliermaterial wird geschlossenzelliger Schaumstoff in 20mm Dicke verklebt. Die Holräume werden weitgehend mit PU-Schaum ausgefüllt

JOKO-480

Einzelbetten für zwei in drei Variationen

Der JOKO-480 ist mit Einzelbetten im Heck für zwei Personen ausgestattet. Es stehen drei Grundrissvarianten zur Auswahl. Sie können sich entweder für 4 Sitzplätze, das vergrößerte Bad oder die Variante mit

Hundetransportbox entscheiden. Optional kann man die Betten zu einer zusammenhängenden Liegefläche umbauen. Die Breite des Bettes vergrößert sich damit auf 185cm.



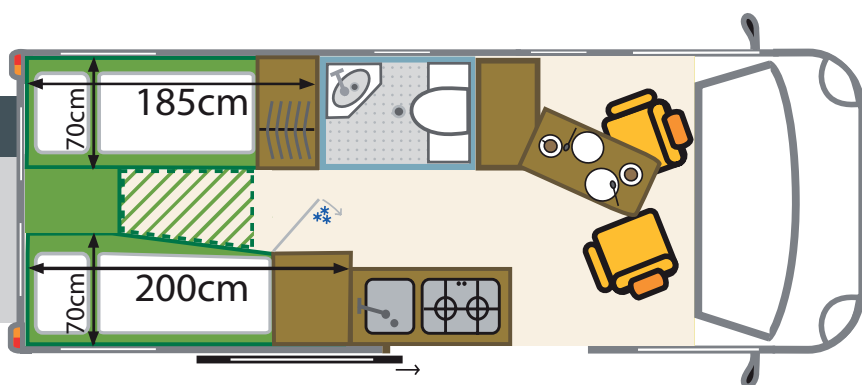
1 JOKO-480 +Rücksitze

4 Sitzplätze
optional mit Gurten
Waschbecken auf Wunsch

JOKO-480 +Bad

2

2 Sitzplätze
grosser Tisch
vergrößerte Nasszelle



3 JOKO-480 +Hundebox

2 Sitzplätze
Hundebox
Waschbecken auf Wunsch



JOKO-Wohnmobil
Kradepohlmühle 1-16
51469 Bergisch Gladbach

Tel. 02202 - 96 22 96
Fax 02202 - 96 43 82

Serienausstattung Basisfahrzeug:

Peugeot Boxer Kastenwagen 2.2l HDi mit 88kW/120PS - Länge: 5,99m Breite: 2,05m (ohne Rückspiegel) Höhe: 2,64m Radstand: 4,03m Gesamtgewicht 3300kg, ABS & ASR, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Fahrerairbag, Beifahrerairbag, höhenverstellbarer Fahrersitz, elektr. Fensterheber, elektr. verstellbare und beheizte Außenspiegel.

Basisfahrzeug: Peugeot Boxer

Motorisierung: 88kw/120PS

Fahrzeuglänge: 5,99 Meter

Gesamtgewicht: 3300 Kg

Serienausstattung Innenausbau:

Möbelbau: geöltes Erlenholz

Schlafplätze: 2

zugel. Sitze 2 (optional 4)

Bettmaße: 70 x 185 cm und
70/63 x 200 cm

Tischmaß: 40 x 80 cm

Küche: Edelstahlspüle und Zweiflammenkocher mit Glasabdeckung, Gasschrank für zwei 5kg Gasflaschen, 75 Liter Kompressorkühlschrank mit Gefrierfach

Möbel: Schränke 16mm Sperrholz mit Echtholz furnier Erle, geölt, Arbeitsplatten und Tisch aus Massivholz stabverleimte Dreischichtplatte aus Erlenholz, lackiert. Tisch schwenk- und höhenverstellbar

Sanitärraum: Thetford Cassetten-WC mit eigenem 17l Spülwassertank, Duschwanne, Eckwaschbecken

Boden: Naturkork Parkett, versiegelt

Isolierung und Verkleidung:

Geschlossenzelliger Schaumstoff (20mm Dicke in Decken, Wände, Heck- und Schiebetür und Boden), Bodenplatte 12mm Sperrholz, Seitenverkleidung 4mm Hartfaser

Fenster: Schiebetür: Seitz S4 90x50cm, Dinette: Seitz S4 60x50cm, Bad: Seitz S4 35x50cm, Hecktüren: Seitz S4 50x45cm, Heckseiten 60x50cm, Alle aufstellbar mit Verdunkelung und Moskitonetz

Dachluken: Dinette und Heck: Mini Heki 40x40cm mit Verdunklungsrollo und Moskitonetz, Toilette: 28x28cm

Bordtechnik: Gasgebläseheizung Combi 4, AGM Bordbatterie mit 90AH, Ladegerät, Trennrelais, Batteriewächter (Tiefentladungsschutz), Sicherungsautomat für 230 Volt Installation, 89l Frischwassertank im Fahrzeuginneren, 80 l Abwassertank Unterflur, Zentrales Control Panel mit Füllstandsanzeigen, Haupt- und Pumpenschalter

